

УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
АДМИНИСТРАЦИИ
МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА
"СЫКТЫВКАР"
(УО АМО ГО «СЫКТЫВКАР»)



«СЫКТЫВКАР»
КАР КЫТШЛОН
МУНИЦИПАЛЬНОЙ
ЮКОНЛОН
АДМИНИСТРАЦИЯСА
ЙОЗОС ВЕЛОДОМОН
ВЕСЬКОДЛАНІН

Начальник управления образования
администрации муниципального образования
городского округа «Сыктывкар»

О.Ю. Бригида

" *05* " *04* " 2023г.

Котелиной Н.Е.

Порошкиной О.В.

Порошкиной О.В.

Для работы

Срок исполнения " _____ " _____ 2023 г.

СЭД МВД
№28/7-4087 от
05.04.2023

СЫКТЫВКАРСКАЯ ПОЧТА
9.53
05.04.23

МВД России
УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по ГОРОДУ СЫКТЫВКАРУ
(УМВД России по г. Сыктывкару)

Начальнику Управления образования
Администрации МО ГО «Сыктывкар»

О.Ю. Бригида

Отдел Государственной Инспекции
Безопасности Дорожного Движения

м. Дырнос, 5, Сыктывкар, 167000

05.04.2023 № 28/7-4087

на № _____ от _____

О направлении информации

Уважаемая Ольга Юрьевна!

Отделом ГИБДД УМВД России по г. Сыктывкару проанализирована сложившаяся ситуация с детским дорожно-транспортным травматизмом на территории столицы Коми за 2023 год. Так за 3 месяца 2023 года в г. Сыктывкаре зарегистрировано 7 дорожно-транспортных происшествий с участием детей, в которых травмы различной степени тяжести получили 7 несовершеннолетних. За аналогичный период прошлого года произошло 8 дорожно-транспортных происшествий с участием детей, в которых травмы различной степени тяжести получили 8 несовершеннолетних.

В целях профилактики детского дорожно-транспортного травматизма и недопущения аварийности с участием несовершеннолетних, направляем Вам для сведения и проведения дополнительной профилактической работы в рамках Вашей компетенции дифференцированный анализ аварийности с участием несовершеннолетних на территории МО ГО «Сыктывкар» за январь-март 2023 года, а также информационные плакаты по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Указанные материалы, просим Вас разместить на официальном сайте Управления образования АМО ГО «Сыктывкар», официальных сайтах подведомственных Вам учреждений, а также посредством ГИС ЭО.

Приложение: анализ аварийности на 1 листе, информационные материалы в количестве 19 шт. в 1 экз.

Главный государственный инспектор
безопасности дорожного движения
по г. Сыктывкару

Д.В. Моторин

Исп. Аксаниченко Н.В.
(8212) 28-18-42

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
Сертификат 344880F7AE0E720535904D064304D21C
Владелец Моторин Дмитрий Владимирович
Действителен с 24.03.2023 по 16.06.2024

Управление образования
администрации муниципального
образования городского округа «Сыктывкар»
Вход № 8307

Дифференцированный анализ детского дорожно-транспортного травматизма за январь - март 2023 года.

За январь - март 2023 года на дорогах г. Сыктывкара зарегистрировано 7 дорожно-транспортных происшествий, в котором 7 детей получили травмы различной степени тяжести. За аналогичный период прошлого года произошло 8 ДТП, в которых 8 детей пострадало.

За январь - март 2023 года ДТП с участием подростков в возрасте 16-18 лет не зарегистрировано. За аналогичный период прошлого года (2-0-2).

	2022 год	2023 год
- ДТП с участием н/л до 16-летнего возраста	8-0-8	7-0-7
- ДТП с участием н/л в возрасте 16-18 лет	2-0-2	0

ДТП с участием детей происходили:

По месяцам:	По дням недели:	По часам:	По возрасту:
Январь- 1	Понедельник-1	6.00 до 8.00-1	до 2 лет - 1
Февраль- 3	Вторник-2	8.00 до 10.00-	2-4 года -1
Март-3	Среда- 1	10.00 до 12.00-	4-6 лет -
Апрель-	Четверг-1	12.00 до 14.00-3	6-8 лет -2
Май-	Пятница-	14.00 до 16.00-	8-10 лет -1
Июнь-	Суббота-2	16.00 до 18.00-2	10-12 лет -
Июль-	Воскресенье-	18.00 до 20.00-1	12-14 лет -2
Август-		20.00 до 22.00-	14-16 лет -
Сентябрь-		22.00 до 24.00-	
Октябрь-		24.00 – 6.00-	16-18 лет-
Ноябрь-			
Декабрь-			

Из 4 пострадавших: 5 – девочек, 2 - мальчика.

Количество ДТП и пострадавшие по категории участников дорожного движения:

- пешеходы – 1 (АППГ 1), из них по вине – 0 (АППГ 0);
- пассажиры – 6-0-6 (АППГ 7-0-7), из них с нарушением применения РБ -0 (АППГ -1-0-1);
- велосипедисты – 0;
- скутеристы (мопед) – 0;
- водители а/м – 0.

Причины ДТП, произошедшие по вине детей:

- переход проезжей части вне пешеходного перехода – 0;
- неожиданный выход на проезжую часть перед близко идущим ТС – 0;
- переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора – 0;
- неосторожные действия в дворовой территории – 0;
- нарушение правил езды на велосипеде (мопед) – 0.

ДТП происходили с учащимися:

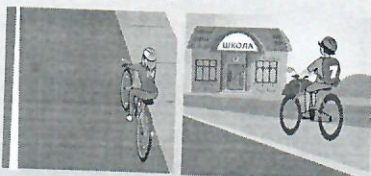
- Общеобразовательных организаций – СОШ № 9-1, СОШ №21 – 1, ЛНД – 1; Русская гимназия - 2
- Дошкольных образовательных организаций – ДС №114-1;
- Средних профессиональных образовательных организаций – 0;
- Высших учебных заведений – 0;
- Не организованы –1 (ДТП от 04.02.2023);
- Иногородние –.

Выводы:

1. Наиболее аварийно-опасные часы – с 12.00 до 14.00;
2. В большинстве случаев дети получают травмы в качестве пассажиров Т/С;
3. Возраст детей, в котором наиболее часто дети попадают в ДТП – с 6 до 8 лет и с 12 до 14 лет
4. Основными причинами ДТП с участием детей является нарушение ПДД РФ водителями Т/С.

**ВЕЛОСИПЕД – НЕ ИГРУШКА,
А СРЕДСТВО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ!**

При отсутствии велодорожки велосипедистам старше 14 лет разрешено ездить по проезжей части и обочинам, но только по правому краю.



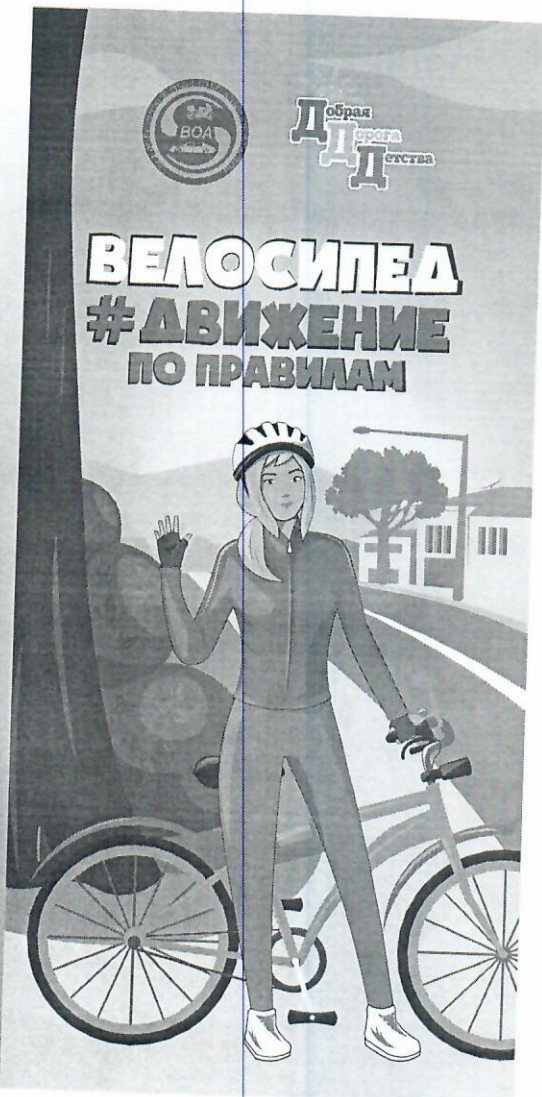
Подросткам младше 14 лет предпочтительно ездить на велосипеде во дворе, на стадионе, пришкольной территории, в парке, либо на специальных площадках.



Дети до 7 лет могут ездить только в сопровождении взрослых и только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

**ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ
ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ**

Велосипедист, помни!
От твоей дисциплины зависит твоя
безопасность и безопасность
окружающих тебя людей.
Желаем тебе счастливого пути!



ОБОЗНАЧАЙ МАНЕВРЫ



Влево



Вправо



Остановка

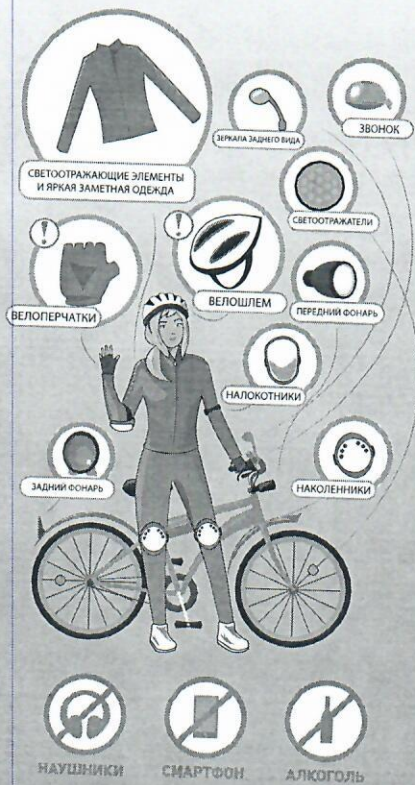
Заранее обозначай свои намерения соответствующими жестами.

ИСПРАВНОСТЬ ВЕЛОСИПЕДА — ОСНОВА БЕЗОПАСНОСТИ

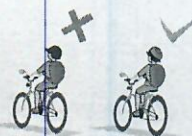
Перед выездом проверь свой велосипед



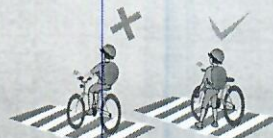
СОБЛЮДАЙ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ



ВЕЛОСИПЕДИСТУ ЗАПРЕЩЕНО



ЕЗДИТЬ БЕЗ ШЛЕМА



ЗЕБРА - ТОЛЬКО ДЛЯ ПЕШЕХОДА! ПЕРЕСЕКАЯ ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД, ВЕЛОСИПЕД ВЕДЕМ РЯДОМ С СОБОЙ

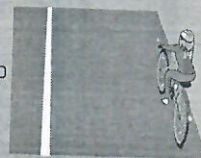


ПЕРЕВОЗИТЬ ПАССАЖИРОВ, ЕСЛИ ЭТО НЕ ПРЕДУСМОТРЕНО КОНСТРУКЦИЕЙ ВЕЛОСИПЕДА!



ЕЗДИТЬ БЕЗ РУК, ИЛИ УБРАВ НОГИ С ПЕДАЛЕЙ.

ПРИ ОТСУТСТВИИ ВЕЛОДОРОЖКИ ПРИДЕРЖИВАЙСЯ ПРАВОГО КРАЯ ДОРОГИ, НЕ ЛАВИРИРУЙ В ПОТОКЕ АВТОМОБИЛЕЙ!



ЗНАТЬ ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ – БОЛЬШОЕ ДОСТИЖЕНИЕ!

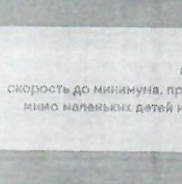


Ролики лучше кататься на закрытых площадках, на роулердромат, в ларьках, скверах, дворах, чтобы не пересекаться с транспортом и пешеходами.

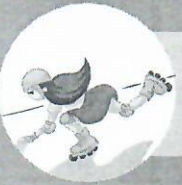
Катаясь по тротуарам и пешеходным дорожкам, придерживайтесь правой стороны, следите за пешеходами, собаками, велосипедистами и другими роликами. Обгоняй слева.



При пересечении проезжей части важно не спешить с пешеходами, придерживаться крайнего правого положения, скорость выбирать равную пешеходному потоку.



Снижай скорость до минимума, провозжая мимо маленьких детей и собак!



Правильное падение – это падение вперед или на колени!



Трэк-трик с захватом роликов одной рукой

Разметка – обозначение мест установки конусов на дорожке

СЛОВАРИК НАЧИНАЮЩЕГО РОЛЛЕРА

Роли – ролики
Новик – новичок
Матрас – неспешно едущий роллер.
Разметка – обозначение мест установки конусов на дорожке
Фишки – конусы, стаканы, либо предметы, их заменяющие.
Асфальтовая доска – сседины от падений на асфальт
Фрискейт (freeskate) – стиль катания, подразумевающий свободное катание по городу
Маячок – мигающий велосипедный фонарик вешается сзади в темное время суток, чтобы роллер был более заметен на дороге
Грэб (grab) – трик с захватом роликов рукой.
Фрейм, рама (Frame) – часть ролика, к ней крепятся тормоз и колеса.
Даунхилл – езда с горки вниз



#ДВИЖЕНИЕ ПО ПРАВИЛАМ



РОЛИКОВЫЕ КОНЬКИ

Средства индивидуальной мобильности

Роликовые коньки, гироскутер, сигвей, моноколесо, скейтборд, самокат – это модные и современные средства передвижения. Их ещё называют средствами индивидуальной мобильности или СИМ. С точки зрения правил дорожного движения передвигающийся на СИМ считается пешеходом и подчиняется правилам для пешеходов.

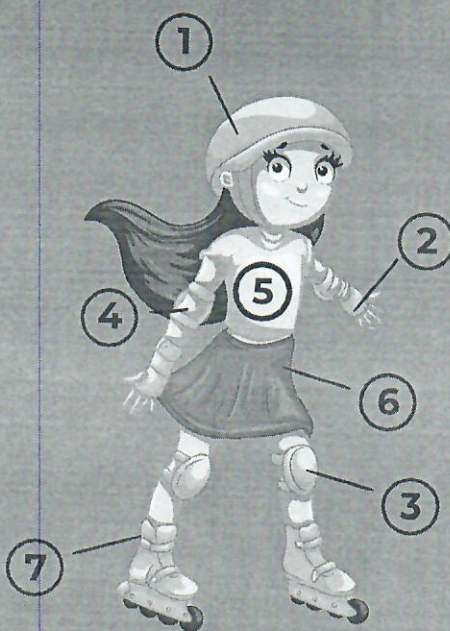


Исправность роликов – основа безопасности

- ! Перед каждым выездом проверяй свои ролики!
- ! Оси плотно закручены
- ! Тормозная колодка не изношена
- ! Колеса не стерты
- ! Пяточные ремень и бакля не сломаны

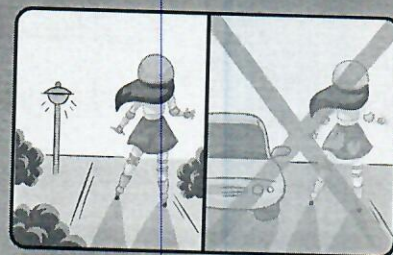
Роллер, помни! От твоей дисциплины зависит твоя безопасность и безопасность окружающих тебя людей. Желаем тебе счастливого пути!

Правила безопасности при катании на роликовых коньках

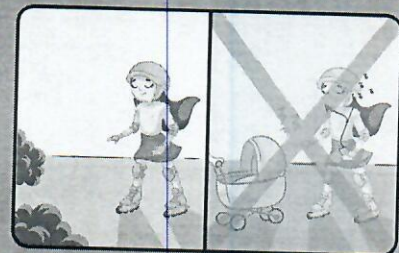


- 1 Обязательно защитный шлем
- 2 Рекомендуем защитные перчатки без пальцев
- 3 Рекомендуем наколенники
- 4 Рекомендуем налокотники
- 5 Светоотражающие элементы на одежде
- 6 Удобная одежда для катания
- 7 Ролики надежно закреплены на ногах

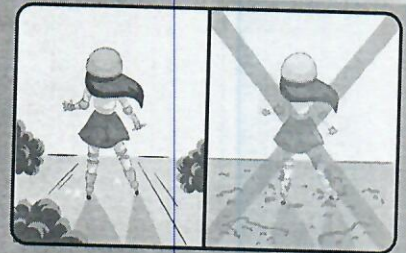
Роллеру запрещается:



Ехать по проезжей части



Пользоваться во время движения мобильным телефоном, наушниками и другими гаджетами



Движение по песку и воде чревато опасными падениями